



**AUFBAUTEN**

# AUFBAUTEN

Seit 1958 genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger, es ist nicht schwer einen zu finden.

Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt. Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit einem Ziel: die besten Produkte auf dem Markt anzubieten. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem was wir tun.

Ifor Williams Aufbauten werden aus den gleichen, haltbaren, qualitativ hochwertigen Materialien hergestellt wie all unsere Anhänger: feuerverzinkter Stahl für Heckklappe und Scharniere sowie Wände und Rahmen aus stabilem Aluminium. Gebaut, um den harten Bedingungen und starker Beanspruchung zu trotzen.

## Aufbauten für Ifor Williams Anhänger

Viele unserer Ifor Williams Anhänger können optional mit Aufbauten aufgerüstet werden. Somit können Sie die Vielseitigkeit Ihres Anhängers stark vergrößern: Wetterschutz, erhöhte Sicherheit des Transportgutes und Schutz vor neugierigen Blicken sind nur ein Argument von vielen.

Aufbauten mit Heckklappe gibt es in zwei Ausstattungsvarianten: Stahlgitter oder Aluminium mit oder ohne Fenster. Die Anhänger mit Rampe haben einen Abstand von ca. 200 mm zwischen dem oberen Rand der Rampe und dem Dach des Aufbaus.

Anhängeraufbauten mit Aluminiumklappe und Fenster besitzen auch ein Fenster an der Stirnseite, solche mit Aluminiumtür ohne Fenster besitzen auch keines an der Stirnseite.

Bitte beachten Sie, dass die Innenhöhe der Aufbauten für die GD Ausführung mit Rampe 1040 mm beträgt und für die Heckklappen - Variante 400 mm.



P6e Ifor Williams Viehanhänger mit Aufbau



GD85 Aufbau



Land Rover Defender 90 Single cab mit Gitter

Um die Anwendungsmöglichkeiten für unsere Kunden möglichst gross zu halten, bieten wir Aufbauten in verschiedenen Heck-Ausführungen an: mit Gitterstahl oder Aluminiumklappe mit oder ohne Fenster.

Unser Kundenkreis ist gross, unsere Aufbauten finden Anwendung in Autowerkstätten, Safari- und Freizeitparks oder werden genutzt von Bauern, Viehzüchter, Veterinären, Händler, Baumchirurgen. Aber Aufbauten sind auch sonst sehr beliebt, um die Flexibilität und Einsatzbreite des Pick-up Fahrzeuges zu einem erschwinglichen Preis zu erhöhen.

## AUFBAUTEN FÜR PICK-UP

Ifor Williams Aufbauten sind robust und widerstandsfähig. Das Ganze zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.



Mitsubishi L200 Double cab 2006-  
Aluminiumklappe mit Fenster

Wir bieten eine grosse Auswahl von Aufbauten für alle verbreiteten Pick-Up-Modelle führender Hersteller. Ihr Ifor Williams Händler unterstützt Sie gerne bei der Auswahl des passenden Aufbaus.



Isuzu Rodeo Denver Double cab  
mit Gitter

Die Heckklappen sind entweder aus feuerverzinktem, geschweißtem Stahlgitter oder aus 2 mm dickem Aluminium optional mit verstärktem Glasfenster.

# SPEZIFIKATIONEN & PREISE

HERSTELLER	AUSFÜHRUNG	GITTERKLAPPE		ALUMINIUMKLAPPE (FENSTER)*		ALUMINIUMKLAPPE (KEIN FENSTER)**	
<b>Vauxhall</b>	Brava 2300	V308	Eur 750	V308A	Eur 938	V308B	Eur 875
	Brava 2300 Crew cab	V309	Eur 750	V309A	Eur 938	V309B	Eur 875
<b>Isuzu</b>	Rodeo / Chevrolet Single cab	V490	Eur 750	V490A	Eur 938	V490B	Eur 875
	Rodeo / Chevrolet Double cab (& Denver)	V491	Eur 750	V491A	Eur 938	V491B	Eur 875
	Space cab	V305	Eur 750	V305A	Eur 938	V305B	Eur 875
	Crew cab	V306	Eur 750	V306A	Eur 938	V306B	Eur 875
	Mega Crew cab	V315	Eur 750	V315A	Eur 938	V315B	Eur 875
	TF 2.5 D Ti Single cab	V317	Eur 750	V317A	Eur 938	V317B	Eur 875
	TF 2.5 D Ti Crew cab	V318	Eur 750	V318A	Eur 938	V318B	Eur 875
<b>JCB</b>	Workmax 800 ("12")	V364	Eur 750	V364A	Eur 938	V364B	Eur 875
<b>LandRover</b>	Defender 110 Double cab	V379	Eur 750	V379A	Eur 938	V379B	Eur 875
	Defender 110 Hi-capacity	V380	Eur 750	V380A	Eur 938	V380B	Eur 875
	Defender 110 Single cab	V381	Eur 750	V381A	Eur 938	V381B	Eur 875
	SWB 88in	V382	Eur 750	V382A	Eur 938	V382B	Eur 875
	Defender 90 Single cab	V383	Eur 750	V383A	Eur 938	V383B	Eur 875
	Defender 130 Crew cab	V386	Eur 750	V386A	Eur 938	V386B	Eur 875
<b>Mazda</b>	Mazda BT-50/Ford Ranger '12' double cab	V486	Eur 750	V486A	Eur 938	V486B	Eur 875
	B2500 Double cab	V395	Eur 750	V395A	Eur 938	V395B	Eur 875
	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Single cab	V389	Eur 750	V389A	Eur 938	V389B	Eur 875
	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Double cab	V387	Eur 750	V387A	Eur 938	V387B	Eur 875
	Mazda BT-50 / Ford Ranger 2007 Super cab	V388	Eur 750	V388A	Eur 938	V388B	Eur 875
	B2500 Double cab	V938	Eur 750	V938A	Eur 938	V938B	Eur 875
	Mazda99 / Ford Ranger Regular	V397	Eur 750	V397A	Eur 938	V397B	Eur 875
	Mazda99 / Ford Ranger Double cab	V398	Eur 750	V398A	Eur 938	V398B	Eur 875
	Mazda99 / Ford Ranger Super cab	V399	Eur 750	V399A	Eur 938	V399B	Eur 875
<b>Mitsubishi</b>	L200 4x4 Tdi MK3	V404	Eur 750	V404A	Eur 938	V404B	Eur 875
	L200 4x4 Tdi Crew cab	V405	Eur 750	V405A	Eur 938	V405B	Eur 875
	4 life - Crew cab	V406	Eur 750	V406A	Eur 938	V406B	Eur 875
	4 work - Crew cab	V406W	Eur 750	V406WA	Eur 938	V406WB	Eur 875
	L200 Strada - Crew cab	V408	Eur 750	V408A	Eur 938	V408B	Eur 875
	L200 Club cab	V409	Eur 750	V409A	Eur 938	V409B	Eur 875
	L200 Double cab 2006	V411	Eur 750	V411A	Eur 938	V411B	Eur 875
	L200 Club cab 2006	V412	Eur 750	V412A	Eur 938	V412B	Eur 875
	L200 Single cab 2006	V413	Eur 750	V413A	Eur 938	V413B	Eur 875
	L200 Long Bed Double cab	V414	Eur 750	V414A	Eur 938	V414B	Eur 875
	L200 Club cab 2010	V415	Eur 750	V415A	Eur 938	V415B	Eur 875
<b>Nissan</b>	D22 Single cab	V344	Eur 750	V344A	Eur 938	V344B	Eur 875
	D22 King cab	V345	Eur 750	V345A	Eur 938	V345B	Eur 875
	D22 Double cab	V346	Eur 750	V346A	Eur 938	V346B	Eur 875
	Navara Crew cab - no ladder rack	V347	Eur 750	V347A	Eur 938	V347B	Eur 875
	Navara King cab - no ladder rack	V348	Eur 750	V348A	Eur 938	V348B	Eur 875
	Navara Single cab - with fixed ladder rack	V416	Eur 750	V416A	Eur 938	V416B	Eur 875
	Navara Crew cab - with fixed ladder rack	V417	Eur 750	V417A	Eur 938	V417B	Eur 875
	Navara King cab - with fixed ladder rack	V418	Eur 750	V418A	Eur 938	V418B	Eur 875
	Navara Crew cab 2005 - no ladder rack	V419	Eur 750	V419A	Eur 938	V419B	Eur 875
	Navara King cab 2005 - no ladder rack	V420	Eur 750	V420A	Eur 938	V420B	Eur 875
	Navara Crew cab 2005 - with fixed ladder rack	V421	Eur 750	V421A	Eur 938	V421B	Eur 875
	Navara King cab 2005 - with fixed ladder rack	V422	Eur 750	V422A	Eur 938	V422B	Eur 875
	NP300 Double cab	V424	Eur 750	V424A	Eur 938	V424B	Eur 875
<b>Skoda / VW</b>	Skoda Felicia / VW Caddy	V515	Eur 750	V515A	Eur 938	V515B	Eur 875
<b>Toyota</b>	Hi-Lux M3 Single cab	V462	Eur 750	V462A	Eur 938	V462B	Eur 875
	Hi-Lux M3 Crew cab	V463	Eur 750	V463A	Eur 938	V463B	Eur 875
	Toyota Mk4 Tdi	V465	Eur 750	V465A	Eur 938	V465B	Eur 875
	Toyota Mk4 Crew cab	V466	Eur 750	V466A	Eur 938	V466B	Eur 875
	Toyota Crew cab GX	V467	Eur 750	V467A	Eur 938	V467B	Eur 875
	Hi-Lux M6 Crew cab (& invincible) no ladder rack	V469	Eur 750	V469A	Eur 938	V469B	Eur 875
	Hi-Lux M6 Single cab	V4691	Eur 750	V4691A	Eur 938	V4691B	Eur 875
	Hi-Lux M6 Crew cab (HL2 etc) with ladder rack	V4692	Eur 750	V4692A	Eur 938	V4692B	Eur 875
	Toyota Mk6 Extra cab (HL2 HL3 with ladder rack)	V4693	Eur 750	V4693A	Eur 938	V4693B	Eur 875
	Toyota Mk6 Extra cab (HL2 HL3 without ladder rack)	V4694	Eur 750	V4694A	Eur 938	V4694B	Eur 875
<b>Kubota</b>	RTV 900 Utility	V375	Eur 830	V375A	Eur 1.005	V375B	Eur 950
<b>Kawasaki</b>	Mule RTV 3010	V372	Eur 830	V372A	Eur 1.005	V372B	Eur 950
<b>John Deere</b>	Gator XUV	V377	Eur 830	V377A	Eur 1.005	V377B	Eur 950

Aufbauten können ohne grössere Hindernisse angebracht werden. Bitte kontaktieren Sie hierzu Ihren Händler. Bei einigen Modellen kann es notwendig werden die Fahrzeuge oder Anhänger anzubohren.

Bitte beachten Sie auch, dass keine Gewähr übernommen werden kann für zusätzlich aufgerüstete Verkleidungen. Aufgrund der Vielzahl von Möglichkeiten beziehen wir uns immer auf das standardmäßig aus dem Werk gelieferte Herstellermodell.

Bitte beachten Sie weiterhin, dass beim Anbringen des Aufbaus Veränderungen bei der Kabelführung der Bremslichter notwendig werden können. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Fahrzeug auch nach dem Umbau in einem zugelassenen verkehrstüchtigen Zustand befindet. Ifor Williams Trailers Ltd übernimmt keinerlei Verantwortung.



**IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND**

[www.iforwilliams.de](http://www.iforwilliams.de)

Für die Händlersuche in anderen europäischen

Ländern besuchen Sie bitte:

[www.iwt.co.uk](http://www.iwt.co.uk)

Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellungszeitpunkt noch gültig sind. Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd. 2011.

Alle Rechte vorbehalten.

Nichts von dieser Publikation darf in irgendeiner Form oder zu irgendeinem Zweck kopiert werden, ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd.